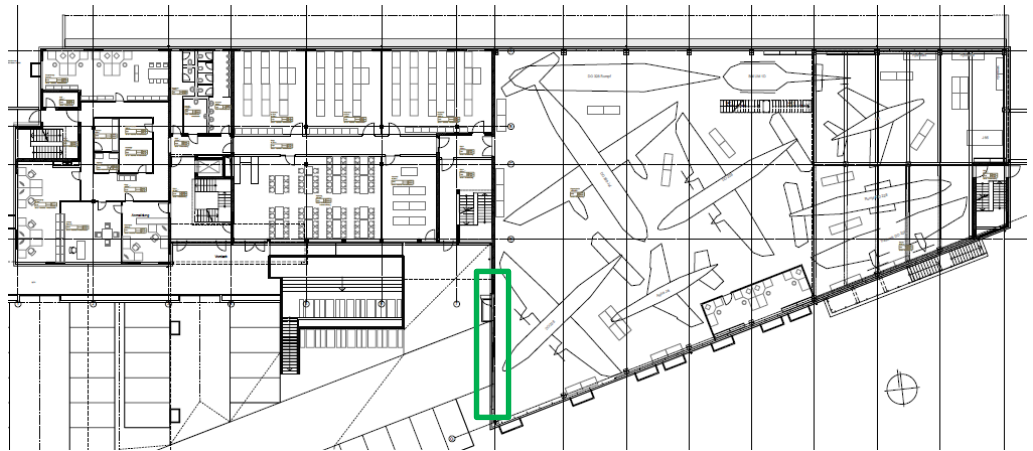


## SONDERKONSTRUKTION FÜR SPEZIALFÄLLE

Am Sonderflughafen in Oberpfaffenhofen entstand ein Luftfahrtbildungszentrum an dem alle Berufe für den Luftverkehr ausgebildet werden. Besonderheit hier ist, dass in der angeschlossenen Stahlhalle Flugzeuge als Schulungs- und Lernobjekte bereitgestellt werden.

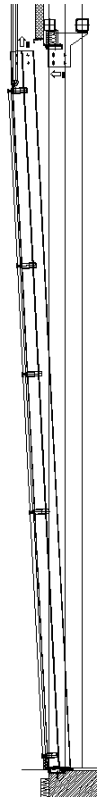
Um die Flugzeuge in und wieder aus der Stahlhalle zu bringen, sollte die Fassade im markierten Bereich zu öffnen sein. Gefordert war eine Durchfahrtsöffnung von ca. 4 x 6 m.



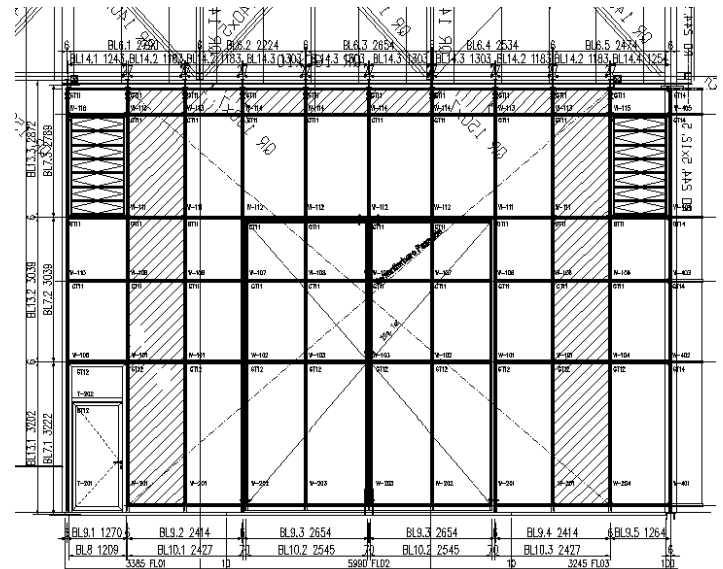
1 - Grundriss Schulung + Stahlhalle EG

## AUSFÜHRUNG MIT ZUSÄTZL. FUNKTION

Gelöst wurde das Problem, indem die Tragkonstruktion der Fassade so ausgesteift wurde, dass es 2 x 6 m Torflügel aufnehmen kann. Ein Torflügel wiegt dabei ca. 3 to. Die Besonderheit dabei ist, dass die gesamte Fassade inkl. Tor mit der Raico Therm+ Aufsatzkonstruktion verglast ist. Beide Torflügel haben als zusätzliche Bodenführung Rollen und werden über Grendelriegel nach unten, bzw. einem Tortreibriegel am „Gangflügel“ nach oben verriegelt. Alle Beschlagsteile wurden von der Fa. WSS geliefert.



Zusätzlich kann die Fassade für Flugzeuge, die nicht durch das Tor passen, auf fast der ganzen Fläche demontiert werden. Highlight hier ist, dass nur der schraffierte Bereich ausgeglast wird und die Riegel ausgebaut werden müssen. Die restliche Fassade inkl. Tor kann dann in einem Stück mit allen Glasscheiben von einem Autokran herausgehoben werden. Für diesen Zweck wurden oben fest in die Fassadenkonstruktion integrierte Anschlagpunkte vorgesehen.



2 - Ansicht Ausführungsplan



4 - geöffnetes Tor



3 - Außenansicht geschlossenes Tor